

กิจกรรมมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

ดำเนินงานไปเมื่อวันที่ 28-30 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 เวทีพร้อมด้วยระบบVideo Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

เวทีที่ 1

พื้นที่จังหวัดนราธิวาส ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมพระนราภิบาล ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ 2



เวทีที่ 2

พื้นที่จังหวัดสงขลา ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา



เวทีที่ 3

พื้นที่จังหวัดปัตตานี ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 4415
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2
โทรสาร : 0 7425 0070
เว็บไซต์ : [https:// songkhla.drr.go.th/](https://songkhla.drr.go.th/)
E-mail : songkhla@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี
โทรศัพท์ : 0 7341 4284
โทรสาร : 0 7341 4313
เว็บไซต์ : <https://pattani.drr.go.th/>
E-mail : pattani@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส
โทรศัพท์ : 0 7353 2139
โทรสาร : 0 7353 2137
เว็บไซต์ : <https://narathiwat.drr.go.th/>
E-mail : narathiwat@drr.go.th

บริษัท อินทินทรเทค เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2509 1432
โทรสาร : 0 2944 5436
E-mail : iec.consult@gmail.com

บริษัท คิงส์บริดจ์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 08 3543 1919
โทรสาร : 0 2002 7585
E-mail : kingsbridge.en@gmail.com

บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
โทรสาร : 0 2101 0124
E-mail : consultance@gmail.com

บริษัท อาร์มวี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8779
โทรสาร : 0 2990 5923
E-mail : army.eng2567@gmail.com

บริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2541 6552
โทรสาร : 0 2541 6570
E-mail : snt_consultant@yahoo.com



LINE Official



WEB SITE

www.ไทยแลนด์ริวีเยราช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท



โครงการศึกษาความเป็นไปได้

เส้นทางท่องเที่ยวเลียบบชายฝั่งทะเลภาคใต้

(Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส

จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส



แผนพับ

ประชาสัมพันธ์โครงการ



สิงหาคม 2568



ความเป็นมาโครงการ

“การท่องเที่ยว”

ถือเป็นแหล่งรายได้หลักของประเทศไทย ข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รายงานว่าภาคการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2566 ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยวทั้งสิ้น 2.09 ล้านล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 74.40 จากปี พ.ศ. 2565 เป็นผลมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวที่มี แนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงาน เป็นเครื่องมือ สำคัญในการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและลดความเหลื่อมล้ำเพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มความเข้มข้นในมาตรการด้านความปลอดภัยและยกระดับด้านความสะดวก รวมทั้งพัฒนาในด้านความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการขยายตัวอย่างเป็นระบบ ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ซึ่งเป็นเป้าหมายของการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อให้เกิดความสอดคล้องและการบูรณาการการทำงานร่วมกันตามวิสัยทัศน์ “ประเทศไทย มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เป็นทั้งเมืองหลักและเมืองรองในการท่องเที่ยวตามนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ เช่น ทะเล ชายหาด ภูเขา น้ำตก อุทยานแห่งชาติ รวมทั้งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรมและประเพณี ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนที่น่าศึกษาเรียนรู้ ซึ่งทั้ง 3 จังหวัดได้มีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดโดยที่จังหวัดสงขลา มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ สงขลา ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงอาเซียน พัฒนาอย่างยั่งยืน ในส่วนของจังหวัดปัตตานี มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เกษตรกรรมยั่งยืน ฮาลาลคุณภาพ ทูทางสังคมและชุมชนเข้มแข็ง ภายใต้สังคมพหุวัฒนธรรม นำสู่สันติสุข ในขณะที่จังหวัดนราธิวาส มีเป้าหมายในการพัฒนา คือ เศรษฐกิจมั่นคง การค้ามั่งคั่ง สันติสุขยั่งยืน สุนทรานาอยู่

กรมทางหลวงชนบท จึงมีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส เป็นการยกระดับถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรอง สนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งการดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาของพื้นที่ (จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส) ตลอดจนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์ของการศึกษา



- 1 เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการของเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา- ปัตตานี- นราธิวาส จ.สงขลา,ปัตตานี, นราธิวาส
- 2 ศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

ประโยชน์ของโครงการ

- 1 เพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทางในพื้นที่จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และ จังหวัดนราธิวาส เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเดิมและสร้างแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะโดยคำนึงถึงศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านระยะยาว
- 2 เพื่อให้ประเทศสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
- 3 เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนในพื้นที่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศและ ทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
- 4 เพื่อปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



ระยะเวลาดำเนินงาน

วันเริ่มงาน : วันที่ 3 มกราคม 2568

วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 28 มีนาคม 2569 รวมระยะเวลา 450 วัน



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ แผนงานด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินมีทั้งหมด 4 ขั้นตอน ดังนี้

รวบรวมข้อมูลข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ

ตรวจสอบแหล่งข้อมูล/กฎหมาย/แหล่งอ้างอิงที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดทำรายงานการตรวจสอบ (Check List) ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดินสำหรับแนวเส้นทางที่จะพัฒนาไปยังแหล่งท่องเที่ยว

สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดต่าง ๆ ของแนวเส้นทางที่เสนอแนะพร้อมเสนอแนวทาง/วิธีการในการพัฒนาโครงการเกี่ยวข้อง

การเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันเพิ่มเติม

การเก็บรวบรวมด้านเศรษฐกิจและสังคม



การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการเอกชน และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงานดังนี้

START
เริ่มต้นโครงการ
3 ม.ค. 68

28 - 30 พ.ค. 68
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

พบปะประชาสัมพันธ์
ม.ค.-ก.พ. 68

26-28 ส.ค.68
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ม.ค.-ก.พ. 69
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

END
สิ้นสุดโครงการ
28 มีนาคม 2569

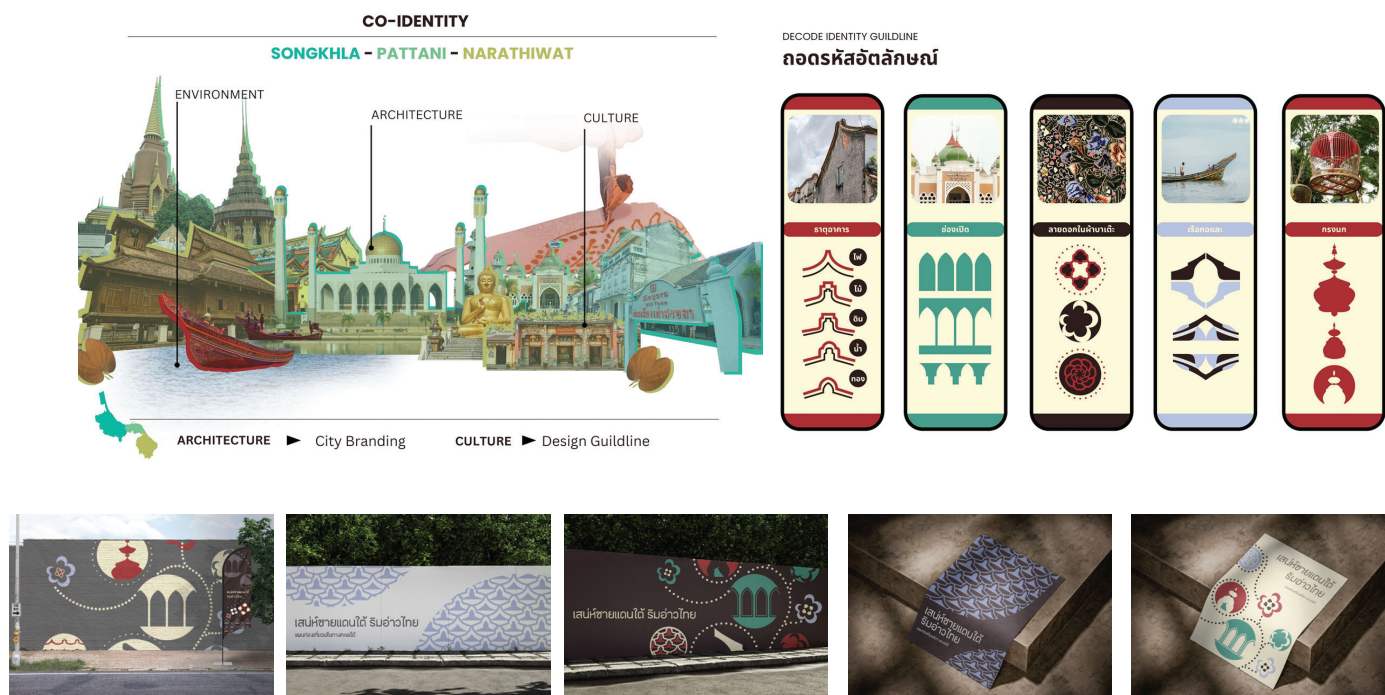


การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น

การออกแบบด้านสถาปัตยกรรมจะกำหนดกรอบแนวคิดในการออกแบบ ทั้งขอบเขตงานสถาปัตยกรรม ภูมิสถาปัตย์งานป้ายสัญลักษณ์ และงานสื่อสิ่งพิมพ์ ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 3 จังหวัด คือ สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยแบ่งความสนใจไปที่การมองหาความซ้ำของอัตลักษณ์ของพื้นที่ ใน 3 มิติ ดังนี้

- มิติทางสภาพแวดล้อม เช่น ภูมิอากาศ ภูมิประเทศ
- มิติทางวัฒนธรรม เช่น กิจกรรมประเพณี ศิลปะ และศาสนา
- มิติทางสถาปัตยกรรม เช่น รูปแบบอาคาร การใช้งานพื้นที่สาธารณะ

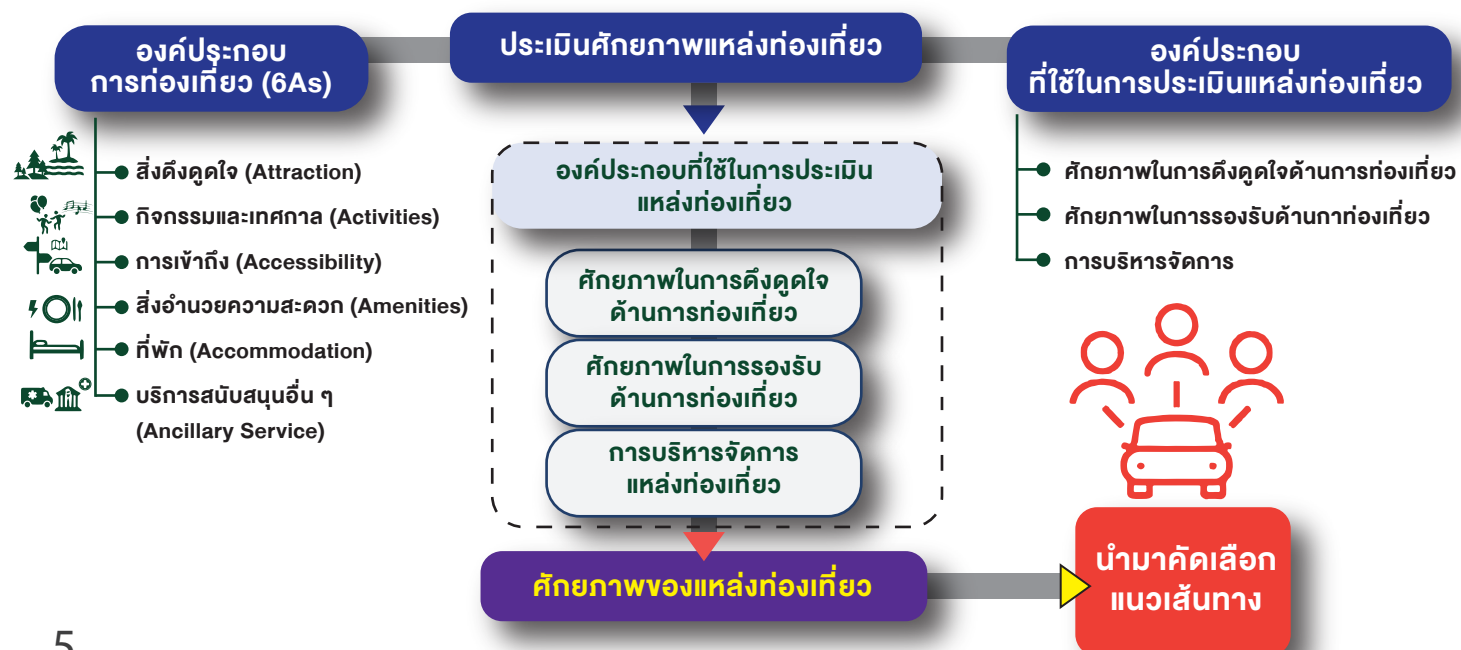
หลังจากศึกษาจนเห็นความซ้ำของรูปแบบและอัตลักษณ์ของพื้นที่แล้ว จะนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์และถอดองค์ประกอบออกมาเป็นภาษาทางการออกแบบ สร้างเป็นอัตลักษณ์ใหม่ร่วมกัน (Corporate identity) เพื่อกำหนดเป็นแนวทางนำไปใช้ออกแบบในมิติทางสถาปัตยกรรม และองค์ประกอบศิลป์อื่น ๆ ต่อไป



รูปแสดงแนวคิดการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมเบื้องต้น



การศึกษาด้านการท่องเที่ยว



พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัด ดังนี้

จังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสิงหนคร อำเภอเมืองสงขลา อำเภोजะนะ และอำเภอเทพา จังหวัดปัตตานี ได้แก่ อำเภอหนองจิก อำเภอเมืองปัตตานี อำเภอยะหริ่ง อำเภอปะนาเระ อำเภอสาบบุรี และอำเภอไม้แก่นจังหวัดนราธิวาส ได้แก่ อำเภอเมืองนราธิวาส และอำเภอตากใบ



โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ 3 จังหวัดภาคใต้เบื้องต้น ดังนี้

จังหวัดสงขลา

- 1 เขาดังกวน
- 2 ชุมชนย่านเมืองเก่า
- 3 สวนสัตว์สงขลา
- 4 มัสยิดกลางประจำจังหวัด
- 5 ตลาดกิมหยง
- 6 ตลาดน้ำคลองแห
- 7 Coco One Beach

จังหวัดปัตตานี

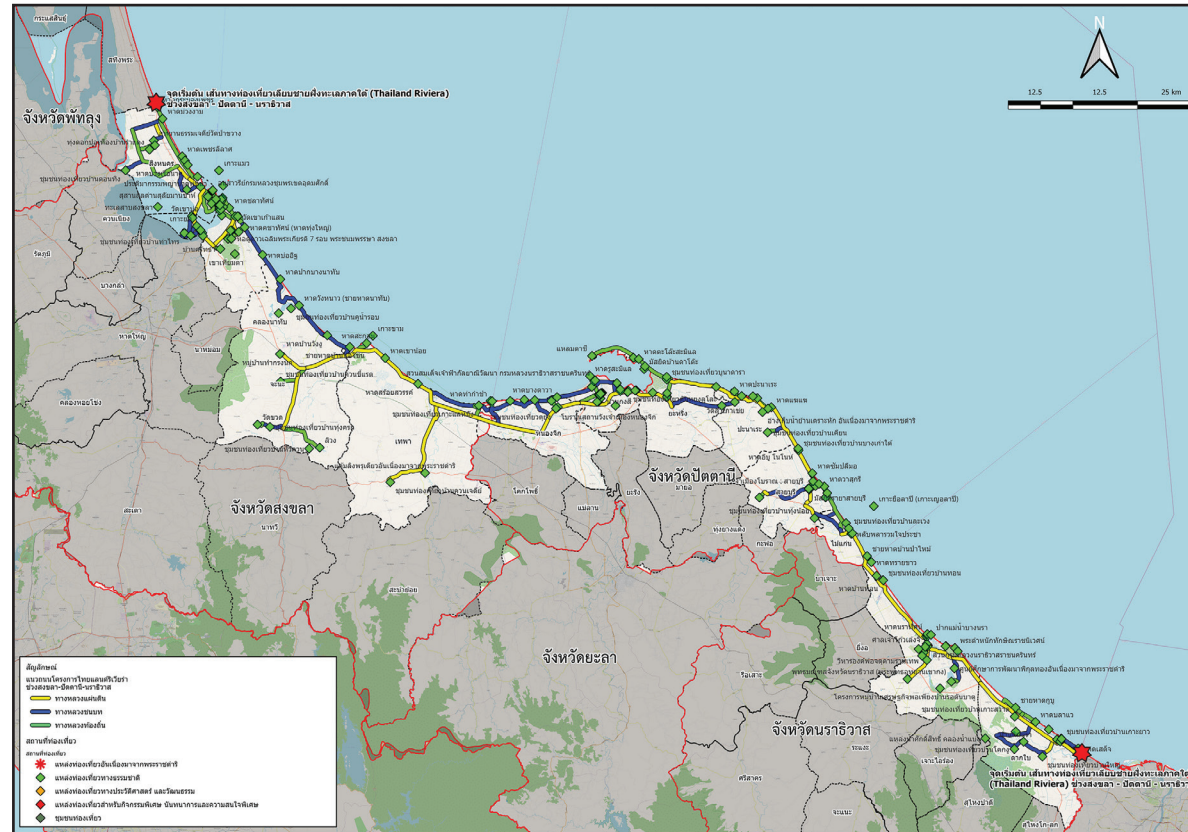
- 1 Pattani Sky Walk
- 2 ล่องเรือบางปู
- 3 ลานนกระยอง
- 4 มัสยิดกรือเซะ
- 5 สะพานไม้บานา
- 6 มัสยิดกลางปัตตานี
- 7 น้ำตกทรายขาว

จังหวัดนราธิวาส

- 1 เชื้อนท่าพระยาสาย
- 2 พระตำหนักทักษิณราชินี
- 3 น้ำตกปาโจ
- 4 มัสยิด 300 ปี
- 5 น้ำตกชิโป
- 6 วัดเขากง
- 7 น้ำตกฉัตรวาริน
- 8 ทะเลหมอกผานับดาว
- 9 น้ำตกสิรินธร
- 10 ป่าฮาลา-บาลา



แนวสายทาง และรูปแบบโครงการเบื้องต้น



การกำหนดโครงข่ายสายทางเลือกที่เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว ที่ปรึกษาได้พิจารณาจากลักษณะโครงข่ายถนนเดิมและตำแหน่งที่ตั้งของแหล่งท่องเที่ยว พบว่า ลักษณะโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 12 อำเภอ 3 จังหวัดในพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส จากลักษณะโครงข่ายถนนท่องเที่ยวดังกล่าวของโครงการจะมีลักษณะเป็นโครงกระดูกปลา กล่าวคือถนนทางสายหลัก (Main Line) ซึ่งเชื่อมโยงต่อเนื่องกันครอบคลุมพื้นที่ศึกษา มีลักษณะเป็นกระดูกสันหลังของปลา และถนนทางสายรอง (Spur Line) ซึ่งเข้าสู่ชายหาดและแหล่งท่องเที่ยวบนบกมีลักษณะเป็นก้างปลา โดยมีโครงข่ายถนนเบื้องต้น ดังนี้

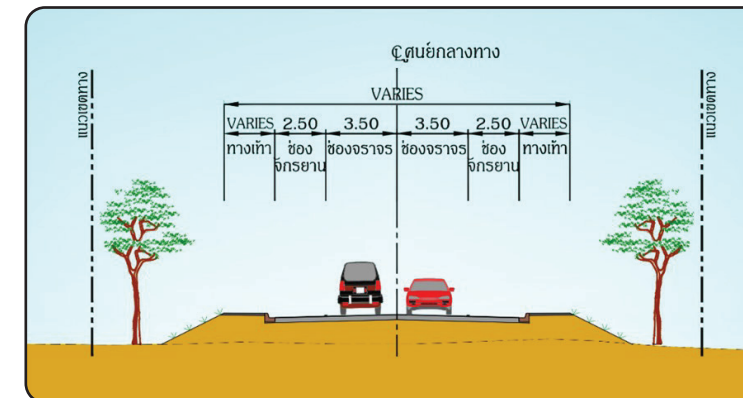
โครงข่ายถนนท่องเที่ยวเบื้องต้น	จ.สงขลา	จ.ปัตตานี	จ.นราธิวาส
ถนนทางสายหลัก (Main Line)	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 ทางหลวงชนบท สข.2004 ทางหลวงท้องถิ่น อ.สิงหนคร	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 43 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4136 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4157 ทางหลวงชนบท ปน.2070 ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองปัตตานี ทางหลวงท้องถิ่น อ.สายบุรี ทางหลวงท้องถิ่น อ.ไม้แก่น	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4084 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4136
ถนนทางสายรอง (Spur Line)	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4085 ทางหลวงชนบท สข.3019 ทางหลวงชนบท สข.3025 ทางหลวงชนบท สข.3038 ทางหลวงชนบท สข.3068 ทางหลวงชนบท สข.3069 ทางหลวงชนบท สข.3072 ทางหลวงท้องถิ่น อ.สิงหนคร ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองสงขลา ทางหลวงท้องถิ่น อ.จะนะ ทางหลวงท้องถิ่น อ.เทพ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4060 ทางหลวงชนบท ปน.2005 ทางหลวงชนบท ปน.2033 ทางหลวงชนบท ปน.2061 ทางหลวงชนบท ปน.5051 ทางหลวงท้องถิ่น อ.หนองจิก ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองปัตตานี ทางหลวงท้องถิ่น อ.ยะหริ่ง ทางหลวงท้องถิ่น อ.จะนะ ทางหลวงท้องถิ่น อ.ปะนาเระ ทางหลวงท้องถิ่น อ.สายบุรี ทางหลวงท้องถิ่น อ.ไม้แก่น	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4055 ทางหลวงชนบท นร.2024 ทางหลวงชนบท นร.2025 ทางหลวงชนบท นร.4009 ทางหลวงท้องถิ่น อ.เมืองนราธิวาส ทางหลวงท้องถิ่น อ.ตากใบ



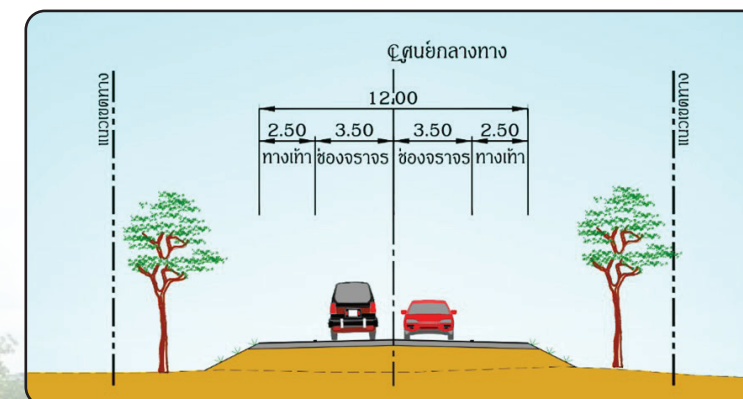
แนวคิดการออกแบบรูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น

รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการ จะดำเนินการออกแบบให้มีความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และมีความปลอดภัยในการสัญจร โดยมาตรฐานการออกแบบ (Design Criteria) จะพิจารณาตามสภาพพื้นที่ที่ตั้งชุมชนที่อยู่อาศัยได้แก่ ถนนที่อยู่ในเขตเมืองและถนนที่อยู่นอกเขตเมือง ทั้งนี้มาตรฐานการออกแบบจะอ้างอิงตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวงชนบท

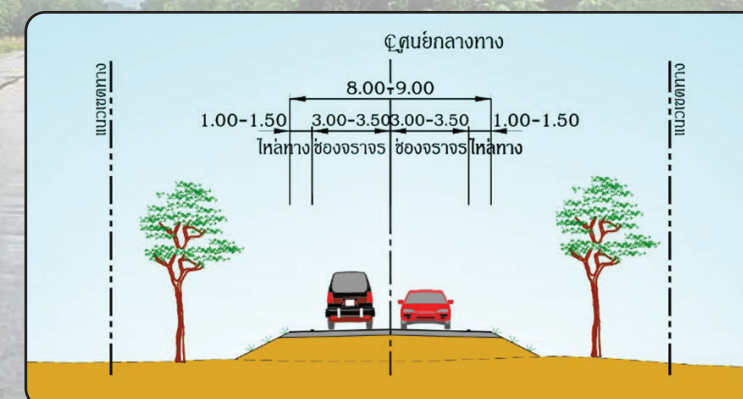
จากการสำรวจสภาพถนนโครงการที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว พบว่า ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ประกอบไปด้วยถนนทางหลวงแผ่นดินทางหลวงชนบท และถนนทางหลวงท้องถิ่น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร และมีขนาดความกว้างไหล่ทางเปลี่ยนแปลงไปตาม สภาพพื้นที่ที่ถนนตัดผ่าน นอกจากนี้ยังมีถนนทางหลวงท้องถิ่นบางสายทางที่มีขนาดถนนไม่สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบที่ได้กล่าวไว้ข้างต้น ซึ่งจะต้องทำการปรับปรุงให้ขนาดเหมาะสมสำหรับการสัญจร



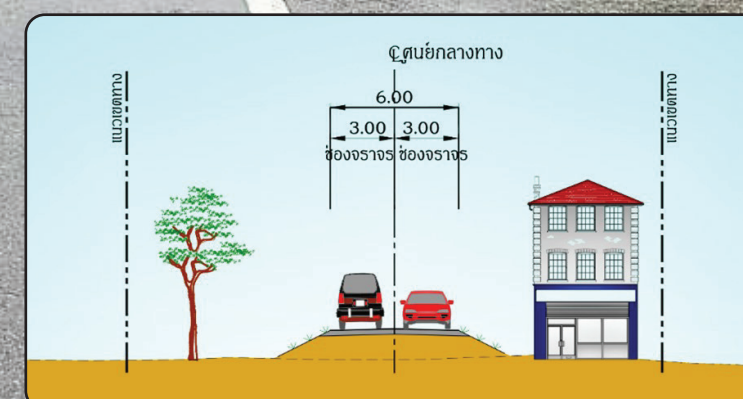
ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมทางจักรยาน และทางเท้า



ถนนขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง



ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไหล่ทางแคบ



ถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง